

BANDO DE FACINORAS

Matando e Assaltando Na Zona Leopoldinense

8.ª Pag.

TARADO



O TARADO ESMERALDINO

A jovem barbaramente violentada, reconheceu no motorista Esmeraldino, um dos seus algozes — Contradições que o comprometeram ainda mais — Alguns detalhes

ESTÃO as autoridades do 10.º Distrito às voltas com um caso revoltante que tem por personagens dois guardas municipais, um funcionário da Prefeitura, uma senhora e sua filha menor. O caso teve início na madrugada de 1.º de março último (obra de 1 hora), quando se encontravam paradas próximo da Central do Brasil as duas mulheres (Herculina Santos de Almeida, a mãe, e sua filha B.C.Q., 12 anos). De súbito, foram abordadas por dois vigilantes municipais.

(Continua na 5.ª pag.)

LUTA

DEMOCRÁTICA

Um jornal de luta feito por homens que lutam pelos que não podem lutar

Diretor Responsável: TENORIO CAVALCANTI — Diretor Redator Chefe: HUGO BALDESSARINI

DE MARÇO DE 1954 — N. 32 ANO I — RIO DE JANEIRO, 13

Os Exames Com Fraude Provocaram

ESCANDOALO MO INSTITUTO



«Nouva fraude! Grossa bandidagem!» — dizem outros. Foi sob intensa agitação e um clima de energias protestos que a reportagem da LUTA DEMOCRÁTICA apurou os fatos acontecidos no Instituto de Educação, com a realização de prova eliminatória de português. No clichê, um grupo de candidatas e pais de alunos prejudicados no tradicional estabelecimento de ensino.

Estoura Nova Crise no Ensino

A direção do Instituto de Educação nega rever as provas de português das candidatas não aprovadas — Dois pesos e duas medidas — E a romaria continuará hoje no casarão da Rua Mariz e Barros

D E alguns anos para cá os exames de admissão ao Instituto de Educação são realizados de baixo das desconfianças gerais de milhares de pais, que acusam a direção do estabelecimento — que deveria ser tradicional — de parcialidade e de protecionismo a algumas candidatas.

Irregularidades são apontadas e geralmente o caso criado durante o início do ano letivo arrasta-se com a ida e vinda de candidatas e responsáveis em comissão à Secretaria de Educação. Promessas são feitas e chega-se a afirmar que a moralização dos exames irá ser feita, mas chegada a época, os mesmos erros são apontados sem que apareça um «anjo salvador» para pôr cõbro à situação que se vai tornando vergonhosa. Não acusamos em vão, pois a culpa cabe unicamente à municipalidade, que dá ensejo aos responsáveis de constatarem a existência de apadrinhamento por parte de alguns professores corretores.

(Continua na 5.ª página)



Não satisfeitos com o resultado realizado nos corredores do prédio onde funciona o Instituto de Educação, os candidatos injustiçados estiveram na redação da LUTA DEMOCRÁTICA para formular novo apelo às autoridades. No clichê alguns pais de candidatas prejudicadas.

O CARDOSO BURLOU A LEI 543

Nove Mil Funcionários Contra a Prefeitura

Protesto para o recebimento do repouso semanal remunerado desde 1950 — Inflama a condição dos diaristas e mensalistas das diversas secretarias

CR\$ 1.00

J A não chegada os funcionários e vexames de que têm sido vítimas os chamados abastados da Prefeitura do Distrito Federal, cujos miseráveis salários não chegam para as

suas próprias necessidades. Enquanto isto, os funcionários (Continua na 5.ª página)

INCAPACIDADE DA COFAP

— Não Compreem Carne

O POVO, MESMO QUE QUISESSE NÃO TERIA CARNE PARA COMPRAR

A inspiração foi do Sr. Benjamim Soares Cabello, sempre ativo de uma situação. Foi devido às suas manobras que a Prefeitura de se defender (Continua na 5.ª página)

Assim Até Eu...



PAU DE ARARA: — O colega está abandonando a lavradora? LAVRADOR: — Claro, vou votar com o P.T.B. e comer no SAPP.

Conspirador Por Indole

TENORIO CAVALCANTI



Enquanto não se, faça luz sobre a possível delação do general Juan Perón, pode-se considerar verossímil o que narra o relato, por aparecer em seu bojo o Sr. Getúlio Vargas, no desmembramento do papel que mais lhe apraz — o de conspirador.

Não tivemos sido guilhotinados a chefia do Governo em 1930, o ex-ministro do Sr. Washington Luis, no curso dos vinte e três anos que distanciamos de uma fétida, não teria sido, sendo conspirador contra as instituições e contra os poderes constitucionais.

Governando o Rio Grande do Sul, plenamente solidário, por afirmativas escritas e verbais, com o presidente da República, conspirou desde que o despojo de André das Alturas e for candidato à Presidência.

Na chapa do Governo Provisório limitou-se a conspirar, para prolongar seus poderes ditatoriais.

a formação de um organismo político, com, por tanto, fascista.

Conspirou com Luis Carlos Prestes e Plínio Salgado, urdindo a perpetuação do famigerado Estado Novo, como conspirou para atirar o Brasil nos braços aparentemente triunfais de Hitler e de Mussolini, retirando-se em público, quando proclamou a fidelidade dos regimes democráticos II...

Conspirando sempre, ao ser forçado a convocar a Constituição, em 1945, tudo envidou para fazer abortar a convocação e foi surpreendido a conspirar que recebeu o mandato da delação de 25 de Outubro. Retirando-se por conta própria, fez de São Borja a Meia de conspiradores sententes e não se fartando de

conspirar contra a situação interna do país, uma vez candidato à governança constitucional, não mais tendo contra quem conspirar no território nacional, antecedeu aos impulsos de costumes conspirador aos pampas argentinos, trocando juras com os militares do peronismo.

Muitas vezes referido até o pleito da sucessão presidencial, pelo que mais firme deve ser a vigilância dos guardas da Constituição e das instituições democráticas.

O general Juan Perón, ao montar e reclamar que o levaria aos molhos de vento da Confederação Sul-Americana, envidou-se, se tanto, que ovidou a reatuação, confiando no comparsa que a sua sítua conspirava contra a pátria II...

Guilherme de Andes, e ao atingir Santiago de Chile um contrapelo desleixado de Guayabara dava por terra com o elmo de Membrino. E agora talvez não se passar à história como cretino II...

INCIDENTE EQUADOR-PERU

— Se a Política Peruana Ultrajar o Nosso Pavilhão Iremos à Guerra

Vibrantes declarações do presidente da República Equatoriana perante grande massa popular

QUITO, 12 (U.P.). — O presidente da República, José María Velasco Ibarra, declarou, esta manhã: "O Equador não ataca o Peru" (Continua na 5.ª página)

O RIO É A CIDADE DOS CAES SOLTOS

(Texto na 6.ª página)

Banco do Brasil S. A.

AVISO

TÍTULOS ACEITOS PELO BANCO

Comunicamos que o BANCO DO BRASIL S. A. foi incumbido por Sua Excelência o Sr. Ministro da Fazenda de oferecer ao público lotes de títulos a 120 e 180 dias de prazo, de CR\$ 100.000,00, 200.000,00, 300.000,00, 500.000,00, emitidos pelo TESOURO NACIONAL e cedidos pelo BANCO aos termos do contrato celebrado a 31-8-53. Desde 8-5-54, os primeiros títulos do CR\$ 100.000,00, a 120 dias de prazo, acham-se à disposição de quem os quiser tomar na seção de FOMENTOS PÚBLICOS na Agência Central do Banco do Brasil S. A., à rua 1.ª de Março n.º 66.

O BANCO DO BRASIL S. A. abona os tomadores os juros de 8% a.a. e, convém, a portador e resgate antecipado do título, o Banco e fará, no dia de 8% a.a. pelo prazo que faltar para o respectivo vencimento.

Rio de Janeiro, 3 de março de 1954.

Pelo Banco do Brasil S. A. FRANCISCO VIEIRA DE ALMEIDA Superintendente

Alimente-se bem na BRAHMA

Rua São José, esquina de Av. Rio Branco, Galeria Cruzeiro

NOTÍCIAS FLUMINENSES

POLÍTICA FLUMINENSE

ASSEMBLEIA

MIGUEL COUTO CORTA VERBAS DO EST. DO RIO

O deputado Paulo Mendes denunciou, ontem, o fato de Miguel Couto, estar mandando cancelar verbas incluídas no orçamento em benefício de instituições fluminenses, declarando que o fato era tanto mais lamentável por se tratar de um Ministro que também era deputado pelo Estado do Rio. Disse que, entre as instituições prejudicadas podia citar a Associação Barramense de Assistência à Infância e à Maternidade, que tivera toda a sua subvenção cancelada por ordem expressa do Ministro.

CONTRA O INGA

Seguiu-se com a palavra ainda na hora do expediente o deputado Felipe da Rocha, líder ademanista, para ler e comentar uma entrevista do sr. Paranhos de Oliveira, presidente do seu partido no Estado do Rio, desmentindo os boatos de que o P.S.P. procurava fazer um acordo com o Inga no sentido de apoiar o candidato pedetista à sucessão do sr. Amaral Peixoto. O orador declarou que tal entrevista viera confirmar o que anunciara na véspera e por fim as notícias sem o novo fundamento que faziam circular com o único objetivo de comprometer a sua agremiação partidária.

COMUNICAÇÕES

Em pequenas comunicações fizeram uso da palavra os seguintes deputados:

— O sr. Adolfo de Oliveira, para apelar para o Secretário do Interior e Justiça, sr. Romero Neto, no sentido de fazer cessar graves irregularidades que existiam no Manicômio Judiciário do Estado, tais como falta de alimentação e acomodações para os detentos.

— Helvio Banerlar, que voltou a reclamar do governador o cumprimento de sua promessa de que faria instalar ônibus elétricos na cidade de Campos.

— E o sr. Vasconcelos Torres, que protestou contra a falta de energia elétrica na cidade de Angra dos Reis e apelou para o D.E.R. para que providenciasse a pavimentação da estrada que leva Jaculândia à de Angra.

ENCERRAMENTO

A Assembleia realizou, ainda, ontem, mais duas reuniões extraordinárias, sendo a primeira de encerramento da presente sessão legislativa, e a segunda preparatória do período que vai iniciar-se no próximo dia 15, segunda-feira.

A FUTURA MESA

Em reunião realizada, ontem, no Palácio do Inga, com a presença do governador Amaral Peixoto, foram escolhidos como candidatos do P.S.D. à futura Mesa da Assembleia, que será eleita na segunda-feira próxima, os seguintes deputados: para presidente, o sr. Alcides Pereira da Silva, e para 2.º Secretário, o deputado Pedro Gomes. O 1.º Secretário, deve ser indicado pelo P.T.B. para compor a chapa dos governistas, devendo a escolha recair sobre o sr. Domingos Guimarães.

SECRETARIO DE AGRICULTURA

O deputado pedetista José Janot, que era candidato à presidência da Assembleia no próximo período, retirou a sua candidatura, tendo sido substituído pelo sr. Secretário de Agricultura que se encontra no momento vago. A nomeação deverá ser publicada ainda esta semana.

COROA GRANDE

Setecentas Famílias de Pescadores em Pânico

A propósito de uma nota de nosso correspondente em Itaguai publicada no dia 18 do fevereiro, sob o título "Coroa Grande — Setecentas famílias de pescadores em pânico", recebemos uma carta da Fraternidade Espiritualista Universal, listando a Universal, assinada por seu procurador, sr. Francisco Salvo José.

Da a referida sociedade era sua natureza: "A Fraternidade Espiritualista Universal, possui aquela ilha um terreno desmatado no desmatamento de seus Oitros, o qual foi comprado legalmente a prestações, há quatro anos atrás e doado a ela pelo seu Diretor Espiritual. Este terreno compreende a pequena Praia do Poço, a Praia do Lino e a Praia da Ponta; e nele existem duas casas tôcas de "pau-a-pique", sendo que a maior das construções, por absoluta falta de conforto e longe de qualquer vestígio do que é próprio das cidades, acomodam-se, em barragens de lama, como foi também o meu caso, conforme pode ser visto por quem quer que lá fosse observar mesmo de longe, o que deveria ter feito o autor da maldosa informação.

Êxito de uma campanha

NOVAS DOAÇÕES À BIBLIOTECA DA ABI

Continua chegando diariamente, à sede da ABI novos livros, oferecidos à Biblioteca da Casa do Jornalista, em prosseguimento à campanha da Diretoria para a obtenção de mais 10.000 volumes. Ainda agora os nossos confrades Srs. Pedro Ferrel e da Silva e Ismael da Silva Junior fizeram novas doações com a oferta de mais alguns livros.

LUTA DEMOCRÁTICA

Este jornal não se responsabiliza pelos conceitos consignados em artigos de opinião assinados.

Quartel Responsável: Tenório Cavalcanti

Diretor-Responso: Hugo Ballesarini

Redação, Administração e Publicação: AV. RIO BRANCO N. 105, 2.º andar (Próximo ao Tel. 2-9133 (Rede interna)

Rua de Boadira n.º 294 Tel. 32-2122 (Depos. de 25 horas)

Duque de Caxias

Luz Elétrica Para a Via Guairá

CAXIAS, 12 (D. nosso correspondente) — Desde muito, vem a população da Via Guairá lutando, junto aos poderes competentes, pela luz elétrica. Promessas não faltaram, mas a realidade é bem diferente. Apuramos na Prefeitura local, que o sr. Paulo dos Matos Reis empenhou, sob o número 137-53 em 12 de março do ano passado, a importância de Cr\$ 125.840,00 que a Light deveria trabalhar. Foram preparadas as plantas e mais relatórios técnicos e, como a nova linha de força teria que atravessar a Rio-Petrópolis, foi solicitada em 20 de junho, a necessária licença do D.N.E.R. e até hoje espera-se esta licença.

COM MERCADORIA NA SACADA

Situado em pleno centro da cidade, ou seja na Praça 23 de Outubro, 15-A o luperano Astória Hotel, de propriedade do sr. Teresão da Costa Lomar, é um verdadeiro atentado aos nossos costumes e à nossa moral.

Até mesmo a luz do dia, diariamente, canais suspeitos se introduzem naquele "hotel". As vistas de moças e senhoras que pela calçada transitam. As decorações já não se limitam ao "trópeço" noturno. Ficam na calça-

da do sr. Gerardo Lomar, teve também um reinado, somente seu. Ganhava rios de dinheiro, com os quartos sempre cheios. De vez em quando, entrava um casal. Havia até filhas no corredor, aguardando a vez. A localização do prédio em muito ajudava o dono e seu proprietário sabia aproveitar-se, para a vergonha da localidade.

RUA PLÍNIO CASADO

Há, neste município, certas ruas que merecem uma reportagem a parte, somente a respeito de sua vida. Sim, pois uma rua também vive, com seus moradores e casas comerciais. É uma rua, sem dúvida alguma, é a Rua Plínio Casado. Suja, mais bastante movimentada, sofre as consequências de sua proximidade com a estação ferroviária. A calçada, de onde a fumaça, as graxas e o carvão tudo levanta. Nesta arteria encontramos todos os despatches, tabuleiros, o Fórum e a Delegacia Civil de Caxias, um dos principais tabuleiros do município, já foi prefeito e pretende aventurar-se novamente no próximo pleito.

MURO DE LAMENTAÇÕES

O prédio da delegacia está cheio de pedações. É um verdadeiro paredão com o assalto despedaçando-se ao pé dos queixos e investigadores. Naquelas sombras quatro parvos, pequenos e grandes dramas humanos têm lugar. Queixas as mais ridículas e desconhecidas ali são comunicadas, tornando o local um autêntico muro de j-

tuada a Inspeção do Tráfego em uma acanhada sala. Em frente, na calçada e na rua, carros e caminhões avariados, em desatras, atravessam a rua, sujo e pedregoso o tráfego. Depois, no número 341 a loja do barbeiro do sr. Luna, muito procurado por policiais e jornalistas. Colado, no 343, os destroços de um armário que, meses atrás, foi dominado e destruído pelas comas. Ao lado, encontramos o Café Líder, sempre cheio, principalmente nos dias em que o nosso diretor defende sua própria vida. É isto porque, a residência do Deputado Tenório Cavalcanti está situada exatamente atrás deste estabelecimento, que por sua vez, é quase parado e mais com a delegacia.

ATROPELADA E MORTA

A senhora Maria Gomes de Silva (brasileira, parca, de 53 anos, casada, residente à rua 10 de Novembro, sem número, na manhã de ontem quando atravessava a Estrada Rio-Petrópolis, perto de Gramacho, foi atropelada e morta por um ônibus. Compareceu ao local as autoridades policiais que, além de remover o cadáver para o necrotério local, apuraram se o auto atropelador o ônibus chape 2-94-24, número de ordem 25, pertencente a Empresa Gramacho, dirigido por José Farias, morador à rua Itamará, 32, no Parque Lufate. O motorista após abandonar o veículo na estrada, fugiu.

ITAGUAI

IMPRATICAVEL A TRAVESSIA: Itaguai-Santa Cruz

A estrada esburacadíssima e a ponte da represa ameaçando cair — Um percurso de 9Km. a mais para fugir da morte

ITAGUAI, 12 (Do nosso correspondente) — O distrito municipal de Itaguai, encostado na divisa do Distrito Federal, pela sua importância geográfica como centro de passagem que é para todas as praças de turismo do ramal de Mangaratiba, pela sua fertilidade, como terra de lavoura, pela importância comercial do peixe que por aí tem que forçosamente passar rumo aos mercados, está talhado a ser grande e importante cidade do Estado do Rio. Todavia, Itaguai não é o que já devia ser, arrastar a uma poluição sordida que ali vem sendo mantida pelo prefeito, homem da copa e

da cozinha do sr. Amaral Peixoto, que pouco ou nada conhece da administração, mas que tem especial habilidade para cumprir ordens do amirante naufragado no mar revoltoso da opinião pública. O sr. Clarini só tem uma meta administrativa: Conduzir, seja a que preço for, os seus adversários. Quanto às necessidades imperiosas do seu município, ele as desconhece, ontem, LUTA DEMOCRÁTICA publicou um telegrama que lhe fora enviado pelo seu correspondente, pedindo que fosse feita a ponte de Itaguai, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e mais curto caminho da cidade para todos os pontos do ramal de Mangaratiba, rodovia, além do mais, estratégica, ligada portanto à defesa nacional, está vários metros quase intransitável, tal o estado de esburacamento do seu leito e da ponte sobre o rio Guandu, chamada Represa. Densas de caminhões, apanham diariamente na ponte de Itaguai, a toda a hora, com o Estado do Rio, o melhor e

NOS BASTIDORES

LUTERISMO...

O NOVO escândalo do petebismo carioca, o rompimento do deputado Rui Almeida acompanhado por muitos outros dos seus correligionários, vem sendo motivo de comentários nos corredores da Câmara.

Num grupo de parlamentares ouvimos várias versões sobre o caso, tendo causado sensação geral a repetição da palavra que teriam sido proferidas pelo sr. Rui Almeida, quando inquirido sobre as razões do seu gesto.

Se o atual luterismo tivesse surgido didaticamente como aconteceu com o petebismo seria muito pior do que o próprio pai. Na ditadura os amigos de Vargas se arrumaram. No luterismo nem estes teriam uma oportunidade. E é ele só...

NEREU PESSIMISTA

O SR. Nereu Ramos é uma figura invulgar na política brasileira. A sua eleição para a presidência da Câmara dos Deputados é a prova do grande conceito que destruiu no cenário político nacional. Os jornalistas da Câmara fizeram um "bôlo" sobre aquele pleito, procurando uma aproximação, com prêmio, sobre o seu resultado.

Pessimista, o sr. Nereu Ramos, ao saber do fato, resolveu concorrer no rápido concurso e pediu à secretária da Mesa, D. Juliana, que assinasse o "bôlo" com o seu peípite, que era de 40 votos contra.

Aconteceu o que ele próprio não esperava. Apenas 15 votaram em branco e o sr. Capanema obteve um voto, que foi dado pelo próprio presidente...

TO BE OR NOT TO BE

ALBERTO PASQUALINI — não é preciso dizer — é, dos petebistas, o que desfruta de melhor conceito em todo o Brasil. De Norte a Sul, todos o conhecem e admiram. Não há quem não tenha ouvido falar de seus conhecimentos e de sua conduta na política nacional. Uma grande simpatia e votada ao trabalhista gaúcho, em todo o país.

No entanto, milhões de brasileiros apesar da grande admiração que votam ao sr. Pasqualini, não o entendem e não conseguem compreendê-lo. Como é que um homem destes — indagam todos — pertence ao PTB? Como o Pasqualini, sendo como é, pode estar sempre solidário com Getúlio, de quem divergem frequentemente, mas ao lado de quem sempre está, seja no que for? Como pode estar o Pasqualini lado a lado com os maiores gárguis da Nação, com os homens mais desprovidos de amor à causa pública e que envenenam o Brasil há tanto tempo? Por que não tomou o caminho de outros amigos pessoais de Getúlio, tal como o Alencar?

Diálogos Nas Ruas...

— Disse o Lúcio que o relato choroso do Perón é verdadeiro...

— Se não é verdade é bem provável. Lúcio falou de cadeia, como um dos coordenadores da campanha...

— Sai ou não sai o Dulcídio?

— Assim, o Paulo Areal que só a tope de caixa...

— O João Alberto quer levantar a "cortina de ferro"...

— Como ex-tenente da Coluna tem lá os seus pendores...

— Não queixou-se da carência em Caracas, dizendo que não chegam as patacas...

— Não tem razão. O "duro" vale ouro enquanto o "cruel" nada vale, cada vez mais distinguindo...

— Quero ver o Hélio Braga retalhando carne nos açougues...

— Qual nada, o que ele está é retalhando a carne da gente, delatando-nos nas pindobas, com seus preços astronômicos...

— O Almirante do Ipiranga levou mais um tombo!

— De verdade?

— Trambou, trambou, trambou, mas não conseguiu evitar a queda, do Nereu!

— Onde anda o Napoleão Tóda Parte?

— Acumulando dados para alvejar o Oleg, na campanha eleitoral...

— Perón perorando perante seu poderoso Exército disse que não o tomam como cretino...

— De alguma não escapa, pois, não teve tino, entrando numa contra-dança com Getúlio...

— O Lucas Garçon está louco de raiva com seus fracassos...

— Echufo tanto o tanque de vaidade que perdeu a fórmula heurística da cubagem. Não mais sabe a quantas anda...

— E se o Perón não desmentir a conspiração malograda pelo alarme do João Neves?

— O Getúlio ficará com o direito de o chamar de mil vezes cretino, o que diz ele não quer ser mesmo entrado...

APROVOU A CONVENÇÃO

Os Primeiros Candidatos Udenistas no D. Federal

DOIS PARA DEPUTADO E VINTE E OITO PARA VEREADOR

Relação dos candidatos à Câmara dos Deputados e Câmara dos Vereadores, eleitos pela Convenção Regional, em 12-3-54.

PARA DEPUTADOS:

1 — Carlos Laverda — Jornalista; 2 — Antônio Prota Aguiar — Advogado.

PARA VEREADORES:

1 — Guilherme de Figueiredo — Escritor; 2 — Francisco Antônio Rodrigues Sales Netto — Médico; 3 — Luís Brumet de Castro — Comerciante; 4 — Wilson Lago Oliveira — Cirurgião-Dentista; 5 — José Cândido Carvalho Moreira de Sousa — Indústria; 6 — Leonel Dias Alves — Beneficente das Motoristas do Rio de Janeiro; 7 — Francisco Henrique Alves — Contador; 8 — José Maria Soares — Jornalista e comentarista; 9 — Geremias Ferreira de Mattos — Funcionário Autárquico; 10 — Manoel Bruno da Silveira — Ferrovário; 11 — Armando Pinto Sampaio — Delegado Fiscal; 12 — Paul Brant Filho — Radialista; 13 — Arnaldo de Castro Noronha — Radialista e Comentarista; 14 — Geraldo Nogueira Coelho — Motorista; 15 — Alfredo Freire da Costa — Engenheiro; 16 — Antônio Luperão de Moraes — Funcionário Público; 17 — José Ferreira dos Santos Balzar — Médico; 18 — Ary Marcondes Bouças — Funcionário Municipal; 19 — Alfredo Alberto

Ferreira Monteiro — Médico e Professor; 20 — Roque Polidoro Cruz — Cirurgião-Dentista; 21 — Mário José Assunção Vieira — Médico; 22 — Geraldo Gomes Couto — Médico; 23 — Paulo Pereira de Matos — Jornalista; 24 — Ramon Assis Pereira — Estudante; 25 — Evandro de Castro — Professor; 26 — Patrício Gulas Guimarães — Portuário; 27 — Adolfo Bernaldo Júnior — Funcionário da Caixa Econômica; 28 — Baltasar Cassich — Contador.

Os norte-americanos bebem café cada vez mais

Segundo informações recebidas pelo Instituto Brasileiro de Café, o consumo per capita no E.E. UU., que em 1928, era de 4,9 quilos, passou a 7,7 em 1953. Assim, nesse período, ou seja, 25 anos, houve um aumento de consumo, por habitante, naquele país, superior a 65%.

Na importação de café pelo E.E. UU., em 1953, expressa por 20 milhões e 273 mil sacas, o Brasil concorreu com 10 milhões e 101 mil sacas, equivalente a cerca de 50%.

Assim, metade da quantidade de café consumida pelos norte-americanos é de procedência brasileira.

DUELO BENEDITO x TANCREDO

Luta Interna no P. S. D. Mineiro

Enquanto os dois brigam, vai sendo reforçada a posição do petebista Lúcio Bitencourt

É Velha a antipatia que o deputado Benedito Valadares vota ao ministro da Justiça, em quem o ex-interventor mineiro vê um inimigo do potencial. O sr. Valadares teme o crescimento rápido do "Líder do PSD novo" em Minas. Tanto o presidente do PSD como o governador Juscelino já foram forçados a "engolir" várias piúbas que acaaram muito fortes. Assim foi a nomeação de Tancredo para o Ministério, que desagradou profundamente a Juscelino e Benedito, que tudo fizeram para impedir o ato de nomeação.

Agora, o ministro da Justiça reivindica para si um dos dois lugares vagos no diretório do partido em Minas, em razão dos factos de Cristiano Machado e Meilo Viana. Na sua pretensão, o sr. Tancredo Neves é apoiado pelos petebistas que integram a chamada "ala nova" e que lhe garantem a vitória. Mas Benedito não quer o Tancredo na direção do partido, pois não confia nele aberta no político de São João del Rei, o presidente petebista alega que o Tancredo não pode entrar para o diretório porque São João já tem um representante na direção do partido, que é o ex-deputado Augusto Viegas. Com esse argumento, espera o sr. Benedito Valadares tirar qualquer possibilidade de vitória ao ministro, espalhando a ambição de políticos de outras regiões não representadas no diretório. E o Benedito está certo de que as duas vagas serão preenchidas por elementos seus, inteiramente fiéis, da estirpe de um Olinto Fonseca, por exemplo. "Nada de Tancredo", diz ele, — que amanhã me poderão apunhalar pelas costas.

Toda essa história, entretanto, já apresenta uma razão de ser. A sucessão mineira está à vista. A moça, azul está pertencendo os sentidos de todos. Dentre os candidatos surgidos no PSD estão os sr. Tancredo Neves e Benedito Valadares. O primeiro acha que a sua condição de ministro oferece a melhor das razões para o governo do seu Estado. Como chefe do PSD mineiro, o sr. Valadares julga-se com igual direito. Alega, mesmo, que ele é o criador, enquanto o ministro é sua criatura.

As opiniões estão divididas mas a verdade é que a política mineira vem fervendo com intensidade e não é demais que se afirme ser das mais difíceis de quantas se estão agitando.

O fortalecimento da candidatura Valadares vai se operando normalmente, concorrendo para isso as atitudes que tem assumido o governador Juscelino, preocupado, mesmo com esse fortalecimento do que com a sucessão presidencial.

O governador mineiro, não dispõe de outro nome forte, dentro do PSD, para enfrentar a dissensão Valadares-Tancredo, posições essas que de algum modo vão favorecendo a outras correntes e a outras políticas.

MELHORA A POSIÇÃO DE LÚCIO BITENCOURT PARA O SENADO

A posição do deputado Lúcio Bitencourt no cenário político mineiro, com essa luta, fica muito forte. Contando com o PTB como instruo, o jovem deputado é um nome indicado para concorrer ao pleito senatorial em conjunto com outro partido, como, por exemplo, a UDN.

A luta interna do PSD vem ajudando-o criando em torno de seu nome uma possibilidade bastante real. Facilita ainda

mais a sua posição, a atitude assumida pelo deputado trabalhista no caso, Jango Goulart. Pronto a romper com Vargas e denunciar as suas traições ao trabalhismo, será uma bandeira que agitará várias correntes de opinião nas alterações.

Candidatos do Concurso de agente fiscal do Imposto de consumo

São convidados todos os candidatos do concurso acima referido e que obtiveram nas provas eliminatórias nota inferior a 60 e igual ou superior a 50 pontos a comparecerem no dia 20 do corrente, às 13 horas, no Instituto River, sito a Avenida Rio Branco n.º 114, 14.º andar, a fim de tratar de assunto de interesse geral.

A Comissão.

NO PARA

Desenha-se a Derrota de Barata

A Coligação de partidos apresentará o deputado Epilogo de Campos como candidato ao Senado

O sr. Magalhães Barata está se preparando para sofrer uma nova derrota na política paranaense. Tudo indica que ele não conseguirá se reeleger senador, como também o atual líder da maioria do Governo, na Câmara Alta, senador Alvaro Adolfo.

UMA PEDRA NO CAMINHO...

C desespere daqueles dois políticos na terra do assaí aumentam com a atuação do líder do PSP na Câmara, deputado Deodoro de Mendonça, que vem sendo uma pedra no caminho do sr. Barata e do seu "protegido", senador Alvaro Adolfo.

Por sua vez, os partidos políticos daquele Estado, estão se organizando num bloco para fazer oposição ao "baratismo". A UDN encabeça todo o movimento, fazendo com que os outros partidos também cerrem fileira em torno do nome do deputado Epilogo de Campos, que pretende ser candidato a uma das cadeiras do Senado.

Epilogo está com muitas possibilidades de se eleger senador, tirando dessa maneira, toda e qualquer chance ao sr. Barata.

GOVERNO DO ESTADO

A coligação de todos os partidos contra o PSD paratista, está a eleger para o Monroísmo o deputado Epilogo de Campos, em 3 de outubro. Em seguida a mesma coligação lançará o seu nome para a sucessão governamental, a fim de concorrer contra o seu mais ferrenho adversário político, que é o senador Magalhães Barata.

Barata, já sentindo a derrota, pensa em fazer uma viagem à Europa, logo após o pleito de 3 de outubro. Há quem afirme que o senador Barata já se considera derrotado. Por isso vem dando as instruções aos seus correligionários do PSD paranaense, que não deem apoio ao que a oposição fizer.

Assim, Barata também já conta com certa a deserção de vários petebistas paranaenses que estão de malas prontas para ingressar no PSP ou UDN.



Tem certeza de que é um bom chefe de família?

Éis um teste definitivo. Marque, na lista abaixo, com um traço se não, ou com um X se sim.

1. Piano	6. Enceradeira elétrica
2. Geladeira	7. Aspirador de pó
3. Bicicleta	8. Biblioteca
4. Rádio	9. Viagens
5. Televisão	10. Uma apólice de seguro de vida

Se você marcou os 9 primeiros e não marcou o 10.º, ainda não estará cumprindo completamente o seu dever!

Sim, Você não tem outros objetivos que não sejam o conforto e o bem-estar de sua família. No entanto, por mais que de agora a sua esposa e filhos — boa casa, bons móveis, bons colegas, diversões — nunca será o bastante. Porque você não lhes oferece a segurança do futuro. Porque você não lhes garante para sempre, aconchego e que aconchego, o mesmo nível de vida, a mesma despreocupação de hoje. Faça-o quanto antes. Instituído um seguro de vida. Um agente da Sul America lhe indicará, sem compromisso, qual o plano de seguro de vida mais adequado a seu caso.

Sul America

Companhia Nacional de Seguros de Vida

Fundada em 1923

Opa, como a voz de um amigo, a palavra do Agente da Sul America.

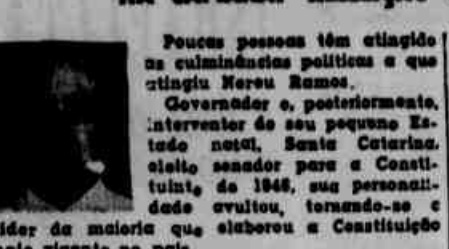
A Sul America Companhia Nacional de Seguros de Vida, Caixa Postal 971, Rio de Janeiro

Quetram enviar-lhe um folheto com informações sobre o seguro de vida.

Nome		
Data de Nascimento	Mês	Ano
Profissão	Casado	Tem filhos
Rua	N.º	Bairro
Cidade	Estado	

ASSIMPENSAMOS...

NA CÂMARA: REELEÇÃO DE NEREU RAMOS



líder da maioria que elegera a Constituição hoje vigente no país.

Nos dias de Congresso, podemos verificar que sua liderança não foi apenas política, pois Nereu Ramos também se destacou por sua agudeza e penetrante inteligência, por sua capacidade quase ilimitada de trabalho e, sobretudo, por sua profunda cultura jurídica, a que constituiu uma agradável surpresa para todos, eis que ninguém imaginava que aquele homem simples, da província, tivesse tido interesse em estudar e acumular os vastos conhecimentos de que era portador.

Elaborada a Constituição, foi Nereu Ramos eleito vice-presidente da República e, no desempenho desse alto cargo, se houve com discreção, mas, ao mesmo tempo, exerceu com talento e habilidade a presidência do Senado. E interessante é assinalar que, muito embora, de acordo com o regulamento, não pudesse tomar parte nos debates que se travavam naquela alta Casa do Congresso, Nereu Ramos sempre encontrou uma maneira hábil e inusitada, de manifestar sua opinião, daquela forma, nos debates, com a sua larga experiência e magnífica cultura.

Foi nessa ocasião, que o nome do atual presidente da Câmara dos Deputados se projetou com maior intensidade, sendo cogitado para a presidência da República, entretanto, ainda hoje se ignora porque o Marechal Dutra se opôs obstinadamente à candidatura do seu substituto legal imediato, privando, assim, a nação de um ótimo dirigente, que talvez já pudesse

ter consolidado o regime democrático até agora vivendo vida precária, sob o Governo de Vargas.

Esse deputado para a última legislatura, foi candidato, por quatro vezes sucessivas, à presidência da Câmara, sendo que, ontem, pelo último vez, Agradecendo ao plenário, sua sua derradeira eleição, teve Nereu Ramos ocasião de proferir, entre outras, as seguintes palavras:

«Dizem-me, entretanto, a consciência e o egoísmo expressa renovação da vossa confiança que não hei feito dos meus deveres, tanto a dirigir, desta cadeira, os trabalhos parlamentares, quanto no cumprir a obrigação que me impõe a nossa lei interna de eleger pelo pleito e o decurso da Câmara, bem como pela dignidade de seus membros, em todo o território nacional, assegurando a estes o respeito devido a suas prerrogativas.»

Realmente, ninguém como esse catariense soube tanto pelo prestígio e o decurso da Câmara bem como pela dignidade de seus membros.

Agora, que se agita a sucessão presidencial, não temos visto o nome de Nereu Ramos levantado por qualquer das correntes políticas para a Presidência da República, entretanto, se quisermos realmente consolidar o regime não precisamos procurar, para tanto, a energia bélica de qualquer militar, uma vez que temos aí o civil Nereu Ramos, capaz de levar a cabo o mais difícil dos tarefas, com inteligência, obstinação e energia, qualidades íntimas de sua personalidade marcadas a não características inerentes a cargos, funções ou postos que por acaso exerce.

E diga-se para concluir, que Nereu Ramos apesar de ter exercido os mais altos postos de República, permanece o mesmo cidadão simples e pobre de sempre. Para o momento de corrupção que atravessamos, não pode haver maior credencial.

HUGO BALDESARINI

Irregularidades no Morro do Jacarezinho

GERALDO MOREIRA E LUTERO VARGAS ESTÃO ENVOLVIDOS, DECLARA O VEREADOR EDGARD DE CARVALHO

TUDO POR UMA PRESIDENCIA

O prefeito Dulcídio Cardoso está quebrando lanças para fazer o presidente da futura mesa da Câmara dos Vereadores. Para atingir o seu objetivo não se incomoda que o erário municipal vá à falência. Antes, dava tudo por um amor. Agora dá tudo pela presidência da Câmara.

Para concretizar o seu objetivo acaba de colocar à disposição dos vereadores recalcitrantes em sufragar a candidatura Levi Neves, su candidato, 32 vagas de oficiais administrativos, padrão J. Isso trocado em minutos quer dizer um aumentozinho nas despesas municipais de apenas 1 milhão e oitocentos mil cruzeiros. Mas imposto, comprar tudo mais caro por que a validade de Dulcídio de Abreu não tem limites. O que importa é fazer o presidente da Câmara de Ouro. O resto que se dane.

O vereador Edgard de Carvalho vai pedir uma Comissão de Inquérito na Câmara dos Vereadores, a fim de apurar uma série de irregularidades havidas no Morro do Jacarezinho, em que estão envolvidos o ex-vereador Geraldo Moreira e o deputado Lútero Vargas.

OS FATOS

Segundo o vereador Edgard de Carvalho, nos informou, Geraldo Moreira, atual diretor do Departamento de Indústria e Comércio, andou expedindo licenças para construção de barracos e anda atualmente montando tendinhas para serem vendidas posteriormente à razão de...

CR\$ 30.000,00. Quer também fazer construção de casas, que seriam vendidas por...

CR\$ 200.000,00, tudo isso com a finalidade de custear a sua eleição e a do filho de Vargas.

VENDEDA ATE UMA PRAÇA

Ate uma praça não escapou à audácia dos dois parceiros: foi vendida por CR\$ 60.000,00 a praça da Concórdia.

QUEIXA-CHIME CONTRA O VEREADOR

Geraldo Moreira apresentou queixa-crime contra o vereador, que afirma possuir documentos falsificados por pessoas idôneas, que comprovam aquelas irregularidades.

DESTRUÍDAS AS COPIAS

O vereador Edgard de Carvalho apresentou ao prefeito e ao deputado Lútero Vargas, que é o presidente do PTB regional, cópias das acusações que faz, sendo estas destruídas, não se sabe por quem.

ONDE SE ENVOLVE LUTERO

Num terreno onde deveria ser construída uma escola pe-

na PDF, Lútero resolveu construir um cinema. Diz o vereador que tem em suas mãos um documento devidamente autenticado em que Lútero é acusado de ter intenção, nessa construção e nos outros "pedidos".

COMISSÃO DE INQUÉRITO

Edgard de Carvalho vai apresentar todos os documentos à Comissão de Inquérito, que pedirá, à Câmara, para apurar as irregularidades que se estão verificando no morro do Jacarezinho.

QUEIMADO!

O presidente do Banco do Brasil, em conferência pública, anunciou que os selos de câmbio já renderam...

CR\$ 7.500.000.000,00, (sete bilhões e quinhentos milhões de cruzeiros dos quais...

CR\$ 5.000.000.000,00 (cinco bilhões) foram entregues no produtores.

Restam CR\$ 3.500.000.000,00 (três bilhões e meio), que serão alocados no curso de vindouras vendas.

A política nova ainda não estancou a inflação e em breve nada concorrerá para a estabilidade dos preços.

Não somos contrários aos prêmios aos produtores, entendendo, porém, que boa parte dos ágio deveria ser investida, como combate direto à inflação.

Queime o sr. Cavalcão Aracê veja como será desastrosa para esses três bilhões e meio a vida nacional.

de seus correligionários a fim de serem organizadas as Comissões. Em seguida foi encerrada a sessão.

EFEIOS DE UMA PRAGA DE RATOS

FOME NAS FILIPINAS

MANTILA, 12 (U.P.) — Cerca de 200 mil pessoas, em duas províncias da ilha de Mindanao no sul do arquipélago filipino, padecem fome em consequência de uma praga de ratos, a qual devastou uma região agrícola de 2.400 quilômetros quadrados.

Os funcionários da Agricultura calculam que 60 por cento das colheitas deste ano foram destruídas pelos ratos na província de Cotabato. Várias centenas de famílias dessa província e de Vavao abandonaram suas residências, fugindo da fome.

Não se sabe quantas pessoas já morreram em consequência do flagelo, porém funcionários tipicos e das Nações Unidas dizem que muitos milhares estão a ponto de morrer de inanição. Já se registraram vários suicídios e casos de loucura.

As Nações Unidas prometam enviar arroz e milho, no valor de 98 mil dólares, para as regiões devastadas, enquanto o Governo filipino enviará refúgio e milho.

Entretanto as autoridades filipinas se esforçam por combater a propagação dos ratos com o uso de que toda a ilha se veja ameaçada.



Realizou-se hoje, na Câmara dos Deputados, mais uma sessão preparatória para a eleição dos membros da Mesa. Iniciada a sessão verificou-se que não havia o "quorum" regimental. Reaberta a sessão foi procedida a eleição, que teve como resultado a recondução de todos os membros da Mesa. Foram, assim, reeleitos: o seguinte deputados:

1.º Vice-Presidente — José Augusto, 151 votos; 2.º Vice-Presidente — Adolfo Costa, 132 votos; 1.º Secretário — Rui Almeida, 152 votos; 2.º Secretário — Carvalho Sobrinho, 151 votos; 3.º Secretário — Rui Santos, 148 votos; 4.º Secretário — José Guimarães, 150 votos.

Suplentes: Humberto Moura, 115 votos; Virgílio Santa Rosa, 144 votos; Lúcio Borralho, 143 votos; Antonio Maia, 141 votos.

Após anunciar o resultado o Presidente Nereu Ramos pediu aos líderes, que apresentem quanto antes a lista

de seus correligionários a fim de serem organizadas as Comissões. Em seguida foi encerrada a sessão.

EFEIOS DE UMA PRAGA DE RATOS

FOME NAS FILIPINAS

MANTILA, 12 (U.P.) — Cerca de 200 mil pessoas, em duas províncias da ilha de Mindanao no sul do arquipélago filipino, padecem fome em consequência de uma praga de ratos, a qual devastou uma região agrícola de 2.400 quilômetros quadrados.

Os funcionários da Agricultura calculam que 60 por cento das colheitas deste ano foram destruídas pelos ratos na província de Cotabato. Várias centenas de famílias dessa província e de Vavao abandonaram suas residências, fugindo da fome.

Não se sabe quantas pessoas já morreram em consequência do flagelo, porém funcionários tipicos e das Nações Unidas dizem que muitos milhares estão a ponto de morrer de inanição. Já se registraram vários suicídios e casos de loucura.

As Nações Unidas prometam enviar arroz e milho, no valor de 98 mil dólares, para as regiões devastadas, enquanto o Governo filipino enviará refúgio e milho.

Entretanto as autoridades filipinas se esforçam por combater a propagação dos ratos com o uso de que toda a ilha se veja ameaçada.

O TEMPO E O OBSERVATÓRIO

Tempo — Bom com nebulosidade forte por vezes. Ventos — Norte e Este, fracos.

Máxima — 30,9. Mínima — 22,5.

Uma Homenagem Merecida



HOMENAGEM DO CIEFFZ DO SETOR DE DIVULGAÇÃO DO IAPETC — Os jornalistas acreditados junto ao Gabinete da Presidência do IAPETC prestaram significativa homenagem a jornalista Nelson de Sousa Lima, chefe do Setor de Divulgação do IAPETC, recentemente nomeado diretor do Serviço de Educação Cívica e Intercomunicar Escolar da Prefeitura do Distrito Federal. O ato, que teve lugar no Gabinete da Presidência, contou com a presença de inúmeros jornalistas, funcionários do Instituto, representantes sindicais, além do atual Presidente do IAPETC, Dr. Alvaro Corrêa de Sá e Benevides. Fazendo entrega de um pergaminho mandado confeccionar pelos representantes da imprensa, falaram o jornalista Abatol Lourdeiro. Em nome do funcionalismo usou o microfone o sr. João Perdigão Nogueira. Fizeram-se ouvir, ainda, o jornalista Guilbért Macedo, que felicitou o Presidente da República pelo acerto da escolha do Dr. Alvaro de Sá e Benevides para a Presidência do IAPETC, o dirigente sindical sr. Manoel Teixeira, e, por último, o presidente do Instituto e o homenageado. A festa terminou com um aspecto da solenidade.

ATENÇÃO MORADORES DA

(Continuação da última página) **VOLTARÃO OS BONDES**

Agora com a ameaça de desabamento o sr. Edgard Estrela vem de assinar nova portaria interditando a Ponte dos Sapiros. Uma vez que, não poderia se responsabilizar pelos possíveis desastres.

Assim sendo o sr. Mario Cabral, novo Secretário de Viação e Obras de P.D.F. deu nova falaciosa, afirmando que mandaria restabelecer imediatamente o tráfego de veículos pequenos, afirmando que houve novo equívoco do sr. Edgard Estrela, determinando a interdição da ponte, pois apenas ofereciam perigos a passagem de carros de carga e ônibus.

AS ETERNAS PROMESSAS

Durante a palestra que manteve com os representantes da Imprensa, na manhã de ontem, adiantou o sr. Mario Cabral, que de fato há atraso na colocação da ponte metálica que auxiliaria o trânsito naquela zona, mas

ROA DA MISERICORDIA

Outro ponto focalizado na reportagem durante a palestra com o sr. Mario Cabral, foi o do retorno tão paladado dos bondes a rua Misericórdia. Adiantou o secretário que isto só se dar se as obras da Avenida Pequeti tardarem. Mas, não estão em franco desenvolvimento esta hipótese é momentaneamente afastada. Aí então que, a Light tem tratado o maior interesse volta dos elétricos, e por motivo, negou-se a aceitar tendimentos para a retirada dos trilhos, mas de qualquer maneira este 3 — comemoram a ser retirados, ontem.

Em dado instante, o sr. M. Cabral vivendo aquilo que considera sua grande obra disse que será um melhoramento de valor. Acrescentando: "Inclusive o Min. José Américo, está interessado vivamente, na sua abertura, tendo mesmo me recebido diuturno para o

que tem feito o possível para
que a mesma seja armada ra-

plidamente.

— "Testando a ponte que lá está fizemos passar por ela pesos velucos carregados e constatamos que não há perigo. Mesmo quando colocamos a ponte metálica, que será de emergência, o problema não estará resolvido, uma vez que, a solução, será a construção que faremos de uma, de concreto protendido, de 4 metros de largura, com mão e contra-mão. Esta última já se está para estar iniciada, mas a obra que venceu a este ponto é sr. Mário Costa afirmou que a Perimetral parará mais, nem por de auxílio, nem por esta burocracia, que não atua de modo algum.

A MORTE VIAJA DE LOTACÃO

A construção de modo Avenida, trará não rest, pois, reais benefícios, te tão mal organizado tu da cidade. Mas, então sejamos realistas e creditamos que isto

concorrência está protelando o início das obras.

[illegible]

terão todos os equatorianos
tes de permiti-lo. Lutarão va-
lentemente em defesa do sa-

Palando perante seis mil cidadãos reunidos diante do Palácio Nacional, por motivo da peregrinação patriótica de Colégio Nacional "José Maria" ao monumento aos heróis da Independência, Velasco Barria prosseguiu:

"Na luta, nenhum país pode ser derrotado quando seu governo não o atiraço. Cuiusmodi me do total apoio que o povo aquetoriano me dá, desentendo toda classe de prevenção política ou de outra natureza diante de perigo para pátria.

De minha parte, vos digo que, no caso de ser necessário, oferecerei minha vida em primeira linha.

Logo depois, o governador municipalidade uma organização.

Não advogamos a e das empresas, a PDF, mas sim o uma autarquia, cialmente por isso orga-

O RIO É A CIDADE

(Continuação do 6.º.)

Inciso, que falarm sobre de tratar o rio, como et os casos de raiça, etc. Czaros, é possível vislar meste toda a cidade.

A RAIVA AUMENTA

Sobre o problema Ca, Murilo Lavrador lembra, estatística, que o Instituto, não é l

ro lugar, antes de permitir que
nomina soberania seja conclu-
cada".

Mais adiante, Ibarra afirmou que a solidariedade latino-americana deve ascender todo imperialismo, e acrescentou: "O verdadeiro interamericanismo consiste em garantir de ajuda ao fomento econômico de cada um dos países que o requerem. Assim os povos podem ter paz integral, sair da miséria e preocupar-se em elevar o próprio padrão de vida em benefício de todo o continente".

uma administração incapaz e

de um Prefeito que relega sua cidade a um plano se-

condúrio para dedicar-se a mistério, estranhos à sua função. Eis o resultado por termos um Prefeito apaixonado...

HAVERÁ REVISO

Em face dos protestos dos responsáveis pelas candidaturas, o governador de Minas Gerais, Antônio Carlos, prometeu uma revisão das regras para a eleição de 1988.

A multidão, no Instituto de Educação, o diretor do Ensino Secundário determinou, na not-

to da ontem, que sefa realiza-
da a revisão das provas de por-
tuguês pleiteada.

Os interessados deverão dar
entrada em seus requerimen-
tos ainda hoje, na Secretaria
do Instituto. *ALVARO*

TRIBUNA DO LEITOR

De SALDANHA MARINHO

DECLAMAÇÕES

TRIBUNA DO LEITOR encontra-se a disposição dos interessados para suas queixas e reclamações. A seção dos leitores, querendo, portanto, revelar o que se passa em seu bairro, sua repartição ou em qualquer outro lugar, em prejuízo da coletividade, que registaremos com o máximo prazer. Dirija sua carta para:

"TRIBUNA DO LEITOR"

LUTA DEMOCRÁTICA,

Av. Rio Branco, 108-1º andar - Rio

SALDANHA MARINHO

O FINANCIAMENTO DO IPASE

Do leitor que se assina "Barnabé Letra", recebemos carta reclamando contra o IPASE. Diz ele que a finalidade da mesma autarquia é amparar os funcionários da União.

Entretanto, acontece o leitor — apesar dos descabidos descontos obrigatórios que sotroem mensalmente em nossos salários, em favor do mencionado Instituto, presente quando precisamos do mesmo, somos tratados como verdadeiros estrangeiros. E o curioso é que os estrangeiros ali são tratados como se fossem os associados...

— Há, diz, promessa de que o IPASE abará inscrições para cursos em Jacarepaguá, em favor dos funcionários mais modestos. O mais acessível, porém, importa num desconto...

CORRESPONDÊNCIA

JOÃO COSTA — Estão nos dirigindo ao IAPC, para apurar a sua condição. Não seguiu adiante...

LOCIO N. DIAS — Trata-se de um ponto de vista que respeitamos. Não se pode, porém, com a sua decisão.

VERA MATOS — Não nos preocupamos com seus problemas. Se nos move o interesse de prestar serviços à coletividade...

LENILSE VASQUES — Pode nos remeter o nome do colégio que deseja apurar. Disponha, graças pela referência.

— Como é que um "barnabé" com encargo de família pode estopar uma parada dessa?

SEMPRE A.P.D.F.

Os moradores da rua Lourenço Ribeiro (Higienópolis) fizeram um abaixo assinado e encaminharam-no ao respectivo Departamento da P.D.F., no sentido de que fossem tomadas as providências para uma "melhoria" no piso da mencionada rua.

— Levando em conta que essa iniciativa foi devidamente instruída por alguém "da dentro", a P.D.F. destacou um grupo de trabalhadores para que os mesmos atendessem às reivindicações das pessoas residentes naquela arteria leopoldinense.

— Acontece que a P.D.F. mandou apenas os operários com suas respectivas ferramentas: enxada, pás e picaretas.

— O resto do material, que se torna necessário para o calçamento ou alçamento da rua, até hoje não foi lembrado.

— Os operários, contudo, lançando mão dos instrumentos de que dispunham, começaram a esburacar mais ainda a infeliz rua Lourenço Ribeiro que, agora, se apresenta com um aspecto mais tenebroso do que antes, o que significa dizer, que "está pior a esmoeta do que o soneto".

— Para quem apelar, agora? — pergunta-nos o leitor João Envaldes.

— Com a palavra a P.D.F., do Cardão, ou vice-versa...

Ajudem LUTA DEMOCRÁTICA em sua luta pelo Brasil, tomando uma assinatura anual, a Cr\$ 260,00, ou semestral, a Cr\$ 140,00. Tratar diretamente à Avenida Rio Branco, 108, sobre-loja ou pelo Reembolso Postal.

Exames de Motoristas

CHAMADAS PARA HOJE, SABADO, 13

A FALTA D'AGUA...

Moradores da rua Bento Lima (Piedade), apelam, por nosso intermédio, junto as autoridades municipais, no sentido de ser solucionado o problema da falta de água naquela local. Sabem os moradores da cidade que o problema é de ordem geral. Mas, acontece que há períodos de dez a quinze dias sem que as bocas das casas da rua Bento Lima, pinguem uma gota pelo menos.

— Já não pedimos muito, mas que venha a água ao menos uma vez por semana, para os banhos semanais, já que as refeições são feitas através de comidas instantâneas, em uma mais privilegiada situação, assim, registrada a queixa do sr. Antonio Teixeira, residente nessa rua.

— Aguardo e continuo aguardando uma providência que deva ser efetivada, quando V. Ex. estiver desocupado.

PARA 13 DO CORRENTE AS 9.15 HORAS

— José Carlos Marques Lello, Joaquim Alves de Souza, Antonio da Costa Fernandes, João dos Santos Canellas, Pedro José de Freitas, Leon Silva Crespo, José Luiz Mera Assumpção, João Pinheiro de Jesus, Domingos de Souza, Antonio Costa, Antonio do Carmo, Agostinho Trott, Amadeu Berra da Cunha, Vivaldo Leocádio da Silva, Acacio de Araújo Guedes, Aires de Almeida Pódrigues, Arlindo Baptista, Pery Alves de Oliveira, Paschoal Joaquim dos Santos, Thomas Carrutti, Heitor de Castro Faria, Ernesto Henrique Leinmann, Edgar Benedito da Silva, Antonio Dias da Costa, Fernando do Amaral Pinto, Dello Aires, Malta, João da Silva, Hugo Marcel Gomes, Felix Luiz de Souza, Cordel, Alberto Moreira, de Vasconcelos, Roberto Alves Pereira, Simon Jules Meskal, Maria Lucia do Amaral Figueiredo, Alfredo Batista de Toledo Neto, Eduardo Rezende, Donato José Ferreira, Walter de Azevedo, Maria Calisto Barbosa, Odofredo Marques da Conceição e Leonel Emilio Pereira.

PARA 13 DO CORRENTE AS 9.15 HORAS

— ESTADUAIS — Herivelto Lopes de Castro, Jorge Costa, Antonio José Vitoria, José Primo de Miranda Bastos, Expedito Pinho do Espírito Santo, José Fernandes, Walfrido Torres, Antonio Martins da Silva, Nivaldo Joazeiro da Costa, Ivanildo Vitalino Carvalho, Ovidio José, João Fernandes, Abdo Martins Castilho, Jair Assis da Fonseca, Sebastião Antonio da Silva, Jose

Miranda Paiva, Antonio Pinto

de Abreu, Raimundo Barroso Cordeiro, Potentim Ferreira da Rocha, Olimpio de Oliveira, Manoel Salvador dos Santos, Anisio Soares da Silva, Orestes Davoli, Orlando Pereira de Araujo, Francisco Castelo de Araujo, Jorge da Silva, José Gonçalves de Azevedo, Antonio Renato de Sá, José Geminio de Sá, Ernesto Afonso da Silva, Francisco Pereira da Silva, Manoel Martins de Oliveira, Nilo Pereira Constantino, Manoel José Alves, José Manoel Telles, Osorio Olimpio Flor, Francisco Gonçalves Cordeiro, Demétrio Moreira do Espírito Santo, Carlos, José Lilioni Pacheco e Clotilde Moreira Seraphim.

PARA 13 DO CORRENTE AS 9.15 HORAS

— AMADOR MARCEL DE BRITA, Ney Baptista, Castano Gutuio Gomes da Costa, Itamar Theodoro da Cunha, Juili da Silva, Homero da Fonseca Monteiro, João Alves da Silva, Wanderley Alves da Silva, Mario Machado, William Oltas Amaro, Anibal de Souza, Manoel de Moura, Henrique Mair Rodick, Nelson Alves Ferreira, Juliano Ferreira Pinto, Haroldo Carvalho Pinto, Gustavo de Souza, Quaresma Aguiar de Souza, Antonio Maria Alves Bellonari, Bahiene Gomes, Antonio Augusto Alves, Jaime Moreira da Veiga, Lusiano José da Silva, Charles Guimaraes, Antonio Mattoli, Amari Soares Costa, Carlos Alberto Castanheira, Almino Siqueira de Moura, Raimundo Barbosa Filho, José Gomes de Andrade, Hermantino Il, vito Ferreira, Waldemiro Mo-

teira Dias, Sylvester Bastos

Coutinho, Ney Fosses Baptista de Lelo, Joaquim Rodrigues Magalhães, Afonso de Carvalho Moreira, Canuto Paulo dos Santos, Tila de Mesquita Barros, Arlindo dos Santos e Joaquim Ribeiro.

PARA 13 DO CORRENTE AS 9.15 HORAS

— Alino da Cunha Parente, José Cordeiro de Oliveira Neto, Elenildo Pereira Maia, José Antonio de Oliveira, Walter Boaretto, José Francisco Pili, Abigail Castilho, Agostinho Wolfgang Wolbing, Gedir de Castro Silva, Alirio Farias, Samuel Miller, José do Nascimento Almeida, Adila da Silva Pereira, Geraldina Alves Souto, Henrique Martins de Castro, Jorge de Azeis Rocha, Lauro de Carvalho Sazalva, José Antonio da Costa Neto, Luis Pires Pereira, Mario Amador Ribeiro Gomes, Francisco Xavier Gomes, Felix de Carvalho, Inacio Franco de Oliveira, Lafete Ramalho, João Sobral da Silva, Newton Gonçalves da Silva, Joel de Souza e Silva, Gregorio Ferreira da Silva, Alberto Valentim, Eugene Emilian Jodet, Waldir Pina, Henrique Soares de Assumpção, Ataide da Silva Maia, Wilson Candido de Lima, José de Carvalho, Ernesto do Nascimento, Manoel Henrique dos Santos, José da Penha do Espírito Santo e Leonil Gomes Sales.

Observação

— A falta a chamada importará no pagamento de nova inscrição. O Serviço de Trânsito do Distrito Federal, em 11 de março de 1954. — O Diretor. (Ass.) Dr. Edgard Pinto Estrella.

CONSULTÓRIO TRABALHISTA

CONHEÇA SEU DIREITO

Jayme Porto Carreiro

1 — Pedro Ramalho consulta: — Sou comerciante, e trabalho em uma empresa comercial há nove anos, percebendo salário mensal de Cr\$ 6.000,00. No entanto, segundo me informaram, o meu salário, denominado, de contribuição, e do qual não descontamos as contribuições a serem pagas ao Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Comerciantes é de Cr\$ 2.000,00 por mês. Sei também que essas Cr\$ 2.000,00 são o salário de contribuição máximo, admitido pela lei do Instituto de que sou segurado. Sou ainda moço e gozo boa saúde, mas quando me lembro que, se ficar inválido, o meu salário de contribuição será aproximadamente de 70% do meu salário de contribuição, confesso que fico amedrontado, pois essa aposentadoria será insuficiente para manter-me e à minha pequena família. Fazer um seguro, numa companhia de seguros privados não posso, por ser muito caro. Não se podia fazer uma lei permitindo aos segurados dos Institutos de Aposentadoria e Pensões contribuir de acordo com o que efetivamente ganham.

2 — Resposta — O TEMOR DO AMIGO CONSULTANTE, NO TOCANTE A PEQUENA DA APOSENTADORIA, EM CASO DE INVALIDEZ, TAMBÉM O TIVEMOS. E assim dissemos, porque, A PARTIR DA PUBLICAÇÃO DA LEI 1.136, DE 19 DE JUNHO DE 1954, ESSE TEMOR — DIMINUIU MUITO, SE É QUE NÃO DESAPARECEU.

3 — Com efeito, a referida Lei 1.136, afugentou o fantasma da aposentadoria manifestamente insuficiente. Com efeito, estabelecendo o artigo 3º da referida Lei 1.136, de 1950: "O limite máximo de contribuições para os Institutos de Aposentadoria e Pensões, se assim o requererem os beneficiários, será o correspondente a dez (10) vezes o Salário-Mínimo de maior valor vigente no país e fixado elevado, nessa proporção, o limite máximo dos benefícios a conceder, observados os coeficientes em vigor".

4 — De acordo pois com o dispositivo legal acima transcrito, o amigo consultante PODERÁ REQUERER ao I.A.P.C., CONTRIBUIR SOBRE O SALÁRIO QUE EFETIVAMENTE GANHA. ISTO É, SOBRE Cr\$ 6.000,00. Você pagará a sua parte de contribuição, mensal, isto é, a contribuição do empregado sobre o salário, de Cr\$ 6.000,00 mensais e o seu empregador deverá pagar também a contribuição mensal sobre o referido salário mensal de Cr\$ 6.000,00. Você deverá juntar ao seu requerimento dirigido ao I.A.P.C. cópia fotostática das anotações da sua Carteira Profissional relativas ao emprego que você atualmente ocupa e ao salário mensal que você ganha.

5 — Se você quiser contribuir sobre um salário menor do que aquele que efetivamente percebe, pode fazê-lo, (pode contribuir sobre Cr\$ 4.000,00, sobre Cr\$ 3.000,00), não podendo, entretanto, (está claro) contribuir sobre salário superior ao que efetivamente percebe.

6 — Se você ganhasse Cr\$ 12.000,00 de ordenado, mensal, poderia contribuir sobre esse salário, já que tal salário, e salário máximo permitido na Lei 1.136, de 1950 (10 vezes o maior salário mínimo no país, que é, se não nos falha a memória, de Cr\$ 1.200,00).

7 — Como você vê, amigo consultante, já existe lei vindo ao encontro dos seus desejos de homem previdente. Baseado na certeza, lei, basta você querer, para afastar o fantasma da aposentadoria míngua.

8 — Certo dia precisávamos de encetar uma campanha contra os cães de rua. Havia um carro velho no Jardim Zoológico. Foi feita a reforma e a "carrocinha" anda por aí dando duro. Também é o único que existe.

9 — O grande problema da Prefeitura é a Diretoria de Transporte. Ela é a eminência parva da municipalidade. Não é a Secretaria Geral mas atrapalha o serviço de todas elas e será a indisciplina. E digo mais: ou a Prefeitura acaba com a Superintendência de Transporte, ou a Superintendência acaba com

a Prefeitura. É feito o caso de salva.

10 — A POLÍCIA SANITÁRIA. Podemos que o Dr. Murilo Lavrador fale sobre a sua Polícia Sanitária.

11 — Já pedi pelo carro, disse Lavrador (João Luiz de Carvalho, o rio), e vou plantar todos os brancos. A "validade" é educar. O povo precisa perder o medo das "carrocinhas". A equipagem será a melhor possível, e de fato, farão parte vacinas, remédios, e folhetos esclarecedores. Os homens, com uniformes brancos, entregarão ao público essas pag.

(Continua na 5ª pag.)

O Rio é a Cidade Dos Cães Soltos

A Prefeitura ainda não conseguiu resolver o problema — Murilo Lavrador porá em função uma nova polícia sanitária, e procurará educar a população — João Luiz de Carvalho arranja a Superintendência de Transportes, que é uma "salva" mais perigosa — Duas entrevistas em uma só



João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

A Secretária da Prefeitura do

Distrito Federal, por iniciativa do seu Secretário de Agricultura, Dr. Murilo Lavrador, vai encetar uma campanha séria de captura de cães, com um aspecto totalmente novo, baseado de uma Polícia Sanitária, que está sendo convenientemente criada, de modo a educar a população no tratamento desses animais.

NO GABINETE DO SECRETÁRIO

Procuramos ouvir o respeito do Dr. Murilo Lavrador, que nos disse das dificuldades encontradas pelo Departamento de Veterinária, em virtude de contar com um carro para captura de animais. Lá estava também o Dr. João Luiz de Carvalho, antigo titular daquela Secretaria, e que corroborou plenamente o que nos sucedeu, contando um

A Prefeitura. É feito o caso de salva.

Podemos que o Dr. Murilo Lavrador fale sobre a sua Polícia Sanitária.

Já pedi pelo carro, disse Lavrador (João Luiz de Carvalho, o rio), e vou plantar todos os brancos. A "validade" é educar. O povo precisa perder o medo das "carrocinhas". A equipagem será a melhor possível, e de fato, farão parte vacinas, remédios, e folhetos esclarecedores. Os homens, com uniformes brancos, entregarão ao público essas pag.

(Continua na 5ª pag.)

TURFE

UMA POR DIA: Ever Winner

Veio o filho de Camabé a competir com grandes possibilidades. O condutor de Luiz Domingues vem melhorando de carreira para carreira e vai tentar a terceira vitória consecutiva para deixar esta turma de "matangas". Seu estado é de apuro e os seus nervos muita fe no seu triunfo, que parece certo.

Vindo de uma vitória em 1.600 metros, em tempo que o recomendava para "betting" esta turma, o pensionista de Levy Ferreira deverá repetir, uma vez que terá ainda o "handicap" a desvagar.

O Programa das Carreiras de Hoje

MONTARIAS OFICIAIS

1º páreo — As 14.10 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00	2º páreo — As 14.35 horas — 1.600 metros — Cr\$ 40.000,00
1-1 Ever Winner, L. Domingues	1-1 Embalo, L. Lins
2-2 Charuto, O. Macedo	2-2 Oryx, O. Ulioa
3-3 Society, L. Lins	3-3 Only One, G. Silva
4-4 Holmes, A. Reis	4-4 Mamo, XX
5-5 Tarascon, V. Latusca	5-5 Quiron, U. Cunha
6-6 Xirka, J. Tinoco	6-6 Maru, D. Silva
7-7 Surubli, XX	7-7 Jonfor, J. Tinoco
8-8 Salmi, F. Machado	8-8 Emazeo, O. Macedo
9-9 Salmi, F. Machado	9-9 Salmi, F. Machado

3º páreo — (Pista de grama) — As 15.30 horas — 800 metros — Cr\$ 30.000,00

1-1 Mistinguetta, R. Mala	2-2 Salmi, F. Machado
3-3 Oryx, O. Ulioa	4-4 Salmi, F. Machado
5-5 Salmi, F. Machado	6-6 Salmi, F. Machado
7-7 Salmi, F. Machado	8-8 Salmi, F. Machado
9-9 Salmi, F. Machado	10-10 Salmi, F. Machado

4º páreo — (Pista de grama) — As 15.30 horas — 800 metros — Cr\$ 30.000,00

1-1 Aligon, XX	2-2 Dorondongos, A. Brito
3-3 Lapacho, A. G. Silva	4-4 El Valiente, U. Cunha
5-5 Misteio, E. Castilho	6-6 Bambinal, J. Araújo
7-7 Sagu, XX	8-8 Dorando, B. Cruz
9-9 Sagu, XX	10-10 Sagu, XX

5º páreo — As 16 horas — 1.500 metros — Cr\$ 35.000,00

1-1 Cruzado, A. Araújo	2-2 Cheque, L. Domingues
3-3 Labano, A. G. Silva	4-4 Pan, A. Reis
5-5 Avadora, B. Marinho	6-6 Cordeiro, XX
7-7 Cordeiro, XX	8-8 Cordeiro, XX
9-9 Cordeiro, XX	10-10 Cordeiro, XX

6º páreo — As 16.30 horas — 1.200 metros — Cr\$ 30.000,00

1-1 Cruzado, A. Araújo	2-2 Cheque, L. Domingues
3-3 Labano, A. G. Silva	4-4 Pan, A. Reis
5-5 Avadora, B. Marinho	6-6 Cordeiro, XX
7-7 Cordeiro, XX	8-8 Cordeiro, XX
9-9 Cordeiro, XX	10-10 Cordeiro, XX

BETTING DUPLCO COMBINADO

1	1	4
4	1	1
7	7	9

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

João Luiz de Carvalho e Murilo Lavrador conversam com o repórter. O primeiro: — A Superintendência de Transportes é a eminência parva da municipalidade

Anda em forma soberba o filho de Pantalon

— Oswaldo Ulioa nutre grandes esperanças no seu conduto — As possibilidades do pensionista de F. Marusi



Tudo Pronto Para o Choque Brasil-Chile

Zezé Moreira deu na manhã de ontem, os últimos retoques no scratch — Grande público assistiu o treinamento — Servindo de sparring, o Tórres Homem, desta vez foi páreo duro — Vitória da Seleção B na primeira fase, por 2x0, gols de Índio e Maurinho — Na fase final: Seleção A x Seleção B, venceu a primeira, por 1x0, gol de Humberto de cabeça

Preparando-se para o choque de domingo contra os chilenos, o técnico Zezé Moreira realizou na manhã de ontem no estádio do Maracanã o primeiro treino da Seleção Brasileira, com a prática de jogos individuais e coletivos.

O exercício foi planejado satisfatoriamente, sendo que todos os jogadores tiveram bom desempenho, agradando sobremaneira o técnico nacional e o grande público presente.

A pesar da excelente atuação do zagueiro Gerson, Zezé Moreira ainda não definiu quem será o substituto de Pinheiro, pois Mauro atuou além da expectativa, causando boa impressão.

Atualmente, tudo faz crer que será mesmo Gerson quem ocupará o lugar de Pinheiro, dada a sua ótima performance e sobretudo por ser velho companheiro de Milton Santos da zaga.

O técnico nacional não está

interessado em fazer modificações no ataque, embora não tenha dado o melhor resultado ao longo do jogo.

O COLETIVO

Contra a equipe titular de Torres Homem, treinou a Seleção B, durante 30 minutos vencendo-a pela contagem de 2-0, tentos conquistados por Índio e Maurinho, aos 22 e 23 minutos respectivamente.

A formação inicial do time foi a seguinte: Noel (Veludo), Mauro e Alfredo; Paulinho, Salvador e Dequinha; Maurinho, Rubens, Índio, Pinga e Rodrigues (Bolaço). O quadro A foi formado, com: Osvaldo, Gerson e Santos; Djalma Santos, Brandãozinho e Bauer; Julinho, Humberto, Baltazar, Didi e (Bolaço).

Na fase final treinaram entre as duas seleções, sendo que Veludo atuou no arco da Seleção B, e Bolaço, extrema esquerda do Torres Homem, no lugar de Rodrigues, que se deslocou para a ponta esquerda do quadro A.

Depois de 30 minutos de luta renhida e bem movimentada, o placard era de 1-0 fa-

voreável a Seleção A, tendo de sofrer a mão Humberto, de cabeça, ao aproveitar um corner cobrado por Rodrigues.

MAURINHO SENTIU O JOELHO

O extremo Maurinho, durante as duas fases do ensaio, sentiu o joelho esquerdo, sendo atendido por seus Barreto e Mário Américo, entretanto teve a atuação desastrosa, sem bem e articulando, otimamente as jogadas.

PRESENTE O ZAGUEIRO PINHEIRO

A nota agradável do treino, foi a presença do zagueiro Pinheiro assistindo o ensaio dos seus companheiros de equipe, tendo o mesmo manifestado o desejo de participar do coletivo.

O quadro do Torres Homem que tomou parte no treino atuou da seguinte maneira: Os-

valdo, (Cabeção), Valdemar e Viçoso; Bigode, Bodrone e Picolino; Odilon Luiz, Ivani, Joel e Bolaço.

BANGU X VASCO

Poderemos informar que os membros do Bangu acabam de ter uma interessante iniciativa, propondo ao Vasco da Gama a realização de um amistoso no Maracanã, cuja renda total será para ajudar as esposas e filhos dos jogadores do Bangu.

Resolvido, ainda, a diretoria do Bangu, a não cobrar impostos e taxas pela Prefeitura e pela Administração do Maracanã.

O encontro do Bangu e Vasco será realizado após a chegada do Club de Ademir do México.



O impetuoso atacante da seleção brasileira, Julinho, que na tarde de amanhã terá muito trabalho à defensiva dos chilenos Livingstone que se prepara!

Sensacional Vitória do Vasco no México

Derrotado o América pelo score de 5x4 — Dezoito mil espectadores assistiram o grande jogo — Match muito movimentado — Sabará, Manec e Ademir autores dos tentos

MEXICO, 13 (U. P.) — O Vasco da Gama, do Rio de Janeiro, conseguiu à noite passada a sua quinta vitória em sete partidas jogadas em campo mexicano ao derrotar, no Estádio Olímpico Mexicano, com uma presença de 18 mil torcedores.

O jogo foi muito equilibrado, porém, no fim venceu o Vasco por 5-4.

Enquanto as duas linhas atacantes atuaram muito bem, fazendo nove gols, as duas defesas também foram eficazes, pois deixaram passar este incrível número de tentos para um jogo internacional.

Os tentos da partida foram marcados do modo seguinte: Aos 11 minutos do jogo Sabará fez o primeiro gol para o Vasco, depois de uma jogada toda pessoal. Aos 17 minutos Manec aumentou a contagem para 2-0, com um tiro rasteiro, na altura da marca do pênalti.

Aos 30 minutos Alfa marcou o primeiro gol do América, de cabeça, num corner cobrado por Fante. E assim terminou o primeiro tempo favorável aos visitantes pela contagem de 2-1.

Reiniciada a partida, La-Medrid aproveitou-se de uma falha da defesa visitante para marcar a contagem, em 2-2, com um tiro rasteiro, após um minuto de jogo. Aos 3 minutos Carrera

aumentou a contagem para os locais — 3-2 — num corner. Carrera de cabeça cobrou a Ernani com a bola. Foi o tento mais bonito da noite.

Aos 9 minutos Ademir empatou — 3-3 — também de cabeça, num corner a favor do Vasco. Aos 15 minutos Sabará deixou o centro para Escobar. Este tirou o quarto gol do Vasco, (4-3).

Um minuto depois Carrera novamente decretou um novo empate — 4-4 — numa escarpada finalização e com forte tiro no ângulo inferior esquerdo.

Aos 22 minutos Manec conquistou o gol da vitória — 5-4 — numa excelente jogada individual. Apanhou a bola na sua linha média, escapou e driblou quase toda a defesa mexicana e dentro da grande área atirou indefinidamente, fazendo o ponto da vitória dos visitantes — o Vasco.

O jogo foi dirigido pelo juiz mexicano José Antonio de Acas, espanhol regular e se limitou a marcar os gols.

Os dois times formaram com as seguintes constituições: Vasco da Gama — Ernani, Bellini e Fante; Jorge, Danilo e Mirim; Sabará, Manec, Ademir, Alvinho e Dejar.

América — Camacho, Iacono e Gomes; Paredes, Nájera e Ferrar; Alba, Santiago, La-Madrid, Carrera e Lopez.



ADEMIR, que no jogo contra o América do México, atuou com grande performance. Seus jogadores foram ovacionados pelo grande público que lotou o dependência do Estádio Olímpico

Trinta e oito nações no Camp. Mundial de Ping-Pong

LONDRES, 13 (U. P.) —

Cerca de 400 participantes, representando 38 nações, iniciarão no próximo dia 16 de abril, nesta capital, o Campeonato Mundial de Ping-Pong.

Ontem foram reunidas as equipes que disputarão as faixas Swaythling (para homens) e Corbillion (para homens e mulheres).

No grupo A ficaram o Brasil e a Inglaterra, (possuidores do título), França, Estados Unidos, Austrália, Países Baixos e duas equipes que ainda não foram classificadas.

Na Taca Corbillion, representante do Brasil ficou no grupo C, juntamente com a Hungria, (possuidora do título), Hungria, Escócia, Índia, Alemanha, Irlanda e Finlândia.

Consequência do acidente de Pinheiro

Em Foco a Liberdade dos Jogadores da Seleção Brasileira

Em reunião levada a efeito na tarde de ontem na sede da CND, o Conselho Técnico de Futebol, tendo a frente o seu presidente Castelo Branco, discutiu, como principal tema, o excesso de liberdade dos jogadores para o

seleção brasileira, pois, atualmente, no caso do Pinheiro, não há mais liberdade que nenhuma para a sua residência.

Todos os conselheiros do CND votaram a favor de uma medida.

INSCRITO MAURO NAS ELIMINATORIAS

VINTE E DOIS BRASILEIROS E DEZOITO CHILENOS

Foram inscritos ontem, na C.B.D., os jogadores que disputarão o jogo de domingo, no Maracanã, entre os brasileiros e chilenos. Os andinos inscreveram doze jogadores, número este dos atletas que compõe a delegação; enquanto os brasileiros registraram vinte e dois. Na relação nacional não figura o nome de Pinheiro, em virtude do seu recente acidente já publicado, no entanto, a sua vaga, será ocupada pelo sampeiro, o Mauro que assim, terá a sua inscrição pela primeira vez nas eliminatórias.

Adiado o Jogo do Flamengo Em Juiz de Fora

Será marcada nova data para o cotejo que seria realizado hoje

Apesar do grande empenho do diretor de futebol do Flamengo, Sr. Fadel Fadel, em realizar no próximo sábado uma partida de caráter amistoso contra a equipe representativa de Juiz de Fora, tudo faz crer que o referido jogo não será realizado em face do mal estado do campo.

Esta forma, os entendimentos do Sr. Fadel Fadel com a Liga de Juiz de Fora, na qual comprometeram-se de jogar a equipe daquela cidade, foram prejudicados, sendo impossível, ao que tudo parece, o quadro campeão carioca atender os desejos dos desportistas da cidade mineira.

Atualmente, a direção do Flamengo está estudando nova

data para efetivação do match, esperando que o mesmo ainda seja realizado dentro deste mês ou do próximo vindouro



O eficiente médio rubro-negro Silvino, que acabou o jogo com o Vasco, em sua atuação.

Dia 22, início do 1 Camp. Sul-Americano Juvenil

CARACAS, 13 (U. P.) — Anunciou-se oficialmente, para o 22 do corrente, o início desta capital, o Primeiro Campeonato Sul-Americano de Futebol Juvenil, com a única presença da Bolívia, porém com a participação do Panamá.

As equipes participantes se encontrarão em Caracas a 18 próximo, para terem oportunidade de fazer seus treinos necessários no próprio local da competição.

Chega Hoje a Delegação Paraguaia

Os guaranis anteciparam sua chegada — Desejam assistir o jogo Brasil x Chile — Bartoli pretende tirar algumas conclusões — Serão homenageados por ocasião do desembarque, às 15 horas no aeroporto internacional de Galeão

A chegada da delegação paraguaia de futebol que estava marcada para segunda-feira próxima, a fim de no dia 25 disputar seu segundo compromisso contra a seleção brasileira, está marcada para hoje, às 3 horas da tarde, no aeroporto internacional de Galeão.

Segundo fomos informados, o que deliberou a antecipação da chegada dos guaranis, foi o mesmo desejo de assistir o jogo entre Brasil e Chile a ser realizado amanhã, no estádio do Maracanã, e com o objetivo também de dispor de mais tempo para uma perfeita ambientação local.

BARTOLI E SUAS

CONCLUSÕES

Do jogo de domingo entre as duas seleções, o técnico Bartoli espera tirar, naturalmente, valiosas conclusões de suas observações para estabelecer definitivamente, seus planos para o segundo jogo entre Brasil e Paraguai.

Como se sabe, com a derrota dos guaranis frente a brasileiros, em Assunção, o técnico resolveu fazer algumas alterações na sua equipe, principalmente no que diz respeito aos planos táticos da mesma.

SERÁ RECEBIDO FORTITAMENTE

A fim de provar aos paraguaios de que somos um povo

possuidor de elevado espírito e educação esportiva, os Srs. Rivadávia Meyer, Aberlhard França e Castelo Branco, ao terem notícia da inesperada chegada da delegação guarani, prepararam grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

tações que lhes serão prestadas por ocasião de seu desembarque dos principais clubes, bem como para o jogo de domingo, em geral, a fim de ali compreenderem para homenagear com suas presenças os campeões sul-americanos.

Apesar das ofensas feitas aos nossos jogadores quando de sua estada em Assunção, o nosso público esportivo saberá compreender lucidamente sua missão de bem acolher nossos próximos adversários.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Anteriormente, o técnico nacional, ao receber a delegação, recebeu a delegação guarani, preparando grandes manifestações.

Estado do Rio Esportivo

Trabalha o Paulistano — Antenor Araujo candidato a vereador — Explicação necessária — Você sabia?

TRABALHA O PAULISTANO

Valter Anta Costa, vem desenvolvendo meritoso trabalho a frente do Paulistano P. C. Sua recente eleição espelhou fielmente a confiança do seu quadro social nas virtudes do veterano paulista.

ANTENOR ARAUJO CANDIDATO

Colhemos em certo círculo paulista, que o presidente da L. O. D., sr. Antenor Araujo será candidato à Câmara Municipal de B. Gonzaga nas próximas eleições.

Ele um concorrente genuinamente identificado com os desportistas.

EXPLICAÇÃO DEVIDA

Os leitores desta especializada devem ter estranhado sua ausência por quase 15 dias.

E que me achava em Curitiba, eis uma terra que é tão bela como a coroação de seu povo, tentando de assuntos particulares, não podendo assim manter

o ritmo normal desta publicação. Mas para os leitores do "Estado do Rio Esportivo" trago algumas novidades sobre o que me foi dado ver e sentir na bela e progressista capital sulista.

Trata-se de um centro esportivo dos mais modernos do país, dotado de amplas e confortáveis praças esportivas, sendo que as sedes sociais de seus clubes são simplesmente magníficas. O que há de mais moderno no gênero. As entidades operárias recreativas são verdadeiras escolas de civismo.

Esportivamente Curitiba está, como nos demais setores, adiantadíssima.

VOCE SABIA?

que o goleiro Kafunga, hoje verdadeiro ídolo do futebol mineiro, é altertense, em cujo futebol iniciou sua luminosa carreira esportiva? Seu clube inaugurador em Niterói foi o Fluminense A. C.

Do selecionado fluminense Kafunga foi para o "soccer" mineiro onde está até nossos dias.

— Que Lourival Bessa (Dra.), hoje um dos melhores árbitros fluminenses já foi conhecido em Niterói como o "rei" do "penalty".

E que de seus partim cada bomba...

HUGO BALDESSARINI SEBASTIAO IZAIAS ISOLINO ARAUJO ADVOGADOS RUA SUELOS ALVES, 85-A

HOJE A ESCOLHA DO ARBITRO

Hoje à tarde será procedida a escolha do juiz que dirigirá o encontro entre brasileiros e chilenos, a ser realizado amanhã, no Estádio do Maracanã.

Ja se conheciam entre nós o sr. Lourenço Vilhito, representante da F. I. F. A. da América do Sul e os conhecidos apitadores Steiner, Vincenti, Elbhan e Armental sendo que o semente logo mais será escolhido o juiz para o encontro.

Antecedendo o encontro, entre Brasil x Chile podemos informar que haverá um jogo amistoso, entre as equipes do Internacional de Petrópolis e Juvenis do Botafogo.

IMÓVEIS

Compre hoje e more amanhã

VENDO, sem entrada e sem juros, ótimos lotes de terrenos de 12x30, planos, com água, luz, construção, vive e posse imediata no pagamento da primeira prestação. Local já habitado e em franco progresso. Muito comércio e muita condução à porta. Preços e partir de 12 mil cruzeiros em prestações de Cr\$ 150,00 por mês. BARRIO ITAUNA, a vista minutos das barcas em Itaipu. Tratar, diariamente, com o corretor autorizado, SR. J. SIQUEIRA — AVENIDA MARCHEL FLORIANO N. 13 — 1.º ANDAR — TEL.: 23-2660 e 43-3728 (Antiga Rua Largo)

Terrenos em Belford Roxo

(PARQUE SÃO BERNARDO)
Próximo da Estação, com terra elétrica e d'água direta à Foz de Munda. — Água, luz e esgoto — toda comércio, escola pública e grande número de construções modernas já habitadas. — Preço imediato e construção livre. — Preços a partir de Cr\$ 25.000,00, com pequena entrada e prestações de Cr\$ 325,00 mensais, sem juros. — CONSTRUÍMOS COM FACILIDADE DE PAGAMENTO.
Trate na firma J. CAVALCANTI, à Rua dos Andrades, 96-7.º andar — grupo 701 — esquina do Marechal Floriano — Fones: 43-3500 — 43-3780 e 23-3494 — ou com o corretor autorizado, Sr. SILVIO BORGES — Av. Marechal Floriano, 21. 2.º andar — Sala 9 — Fones: 43-3235.
ATENDE-SE DIARIAMENTE DAS 8 AS 20 HORAS.

Terrenos em Campo Grande

Vendem-se ótimos lotes de terreno, plano, com luz, no local água mineral. PARQUE SÃO FRANCISCO DE PAULA, e seis quilômetros da estação multi condução, terrenos SEM ENTRADA, SEM JUROS. Para entrada RIO-SÃO PAULO (matriz). Construção livre, facilita-se material para construir a prestação. NÃO PERCA ESTA OPORTUNIDADE faça uma visita sem compromisso a nosso escritório, visitas ao local, domingos, 8 horas, ainda deste escritório. Sem compromisso, nem despesa por V. S. Mais detalhes: Organização HISPANIA, Rua Visconde de Inhamum, 55 13.º andar, sala 1303, com o Sr. Leopoldo, ou telefonar para 43-2855, ramal 19. Aceita-se corretores ético comissão ou ordenado a combinar.

ATENÇÃO! — REDE ESPORTIVA

Quitandinha-Mapinguari

DOMINGO — DIRETAMENTE DO MARACANÁ

BRASIL X CHILE

(ELIMINATÓRIAS DA COPA DO MUNDO)

Todos os acontecimentos esportivos do dia sob o comando de

ARY MELLO

Em visita à nossa redação estiveram, ontem, os Srs. Carlos e Hellen Gracie (os mestres da punçadeira) que trouxeram o seu abraço ao Sr. deputado Teófilo Cavalcanti pelo seu apuramento na imprensa do país, como diretor do jornal fundado LUTA DEMOCRÁTICA. A visita cordial dos melhores intérpretes do flu-jitau no Brasil tornou-se sobretudo agradável, em vista dos professores Gracie, identificados com a nossa redação várias de suas alunas e alunos. No clichê, o deputado Teófilo Cavalcanti recebendo o duplo abraço das visitas.